

SANTIERUL NAVAL MANGALIA S.A.

Nr.*5927*...../04.03.2022

In atenția operatorilor economici , potențiali participanți la licitație.

Referitor la Licităția publică cu ofertă în plic organizată în data de 15.03.2022, în scopul dezmembrării bunurilor mobile cu specific militar, de resortul navelor maritime și valorificării deșeurilor feroase și neferoase rezultate,

Comisia de licitație precizează:

A. Pentru navele care se vor dezmembra în incinta societății Santierul Naval Mangalia SA, procedura de dezmembrare va fi următoarea:

1. Navele se vor tăia la apa, deasupra liniei de plutire (dupa caz);
2. Tăierea definitivă a navei se va face pe cala de ridicare-lansare nave din incinta șantierului,

Cheltuielile cu remorcajul navelor de la cheu pe cala lansare-ridicare(dupa caz) sau de la cheu la locul de tăiere(CP OLTUL), cheltuieli andocare (taxa de urcare pe cala de 650 Euro/ manevra de urcare), cheltuieli folosire macaralele SNM(serviciul se va taxa functie de tipul macaralei: 50 Euro/ora pentru macara de 16 tf; 100 Euro/ora pentru macara de 50 tf; 120 Euro/ora pentru macara de 25 tf), cheltuieli utilizare motostivitor, schela de lucru sau schela urcare pe nave, etc. vor face obiectul unui contract de prestări servicii și vor fi suportate de prestator în funcție de serviciile solicitate.

B. Referitor la codurile CAEN din Autorizația de mediu, specificate în caietul de sarcini ca obligatorii, autoritatea contractantă precizează că operatorul economic poate face dovada acestor coduri și prin colaborarea cu un tert, cu condiția prezentării Autorizație de mediu respective ca document doveditor.

In acest caz operatorul economic participant va avea obligația prezentarii ca document de participare la licitație : Autorizatia de mediu proprie insotită de contract de colaborare cu un tert și Autorizatia de mediu a tertului colaborator din care să rezulte codurile CAEN solicitate prin caietul de sarcini.

Comisia de licitație,